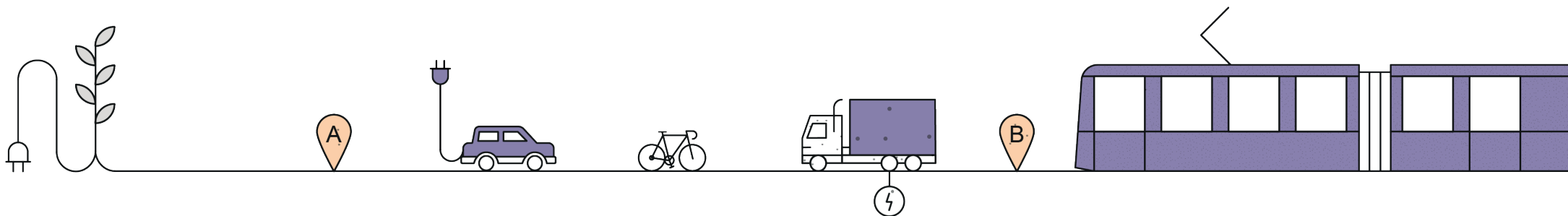


Voortgang van de klimaattafel Mobiliteit in 2021

20 januari 2022

 **Rotterdams
Klimaatakkoord**



Inleiding

Het doel van de klimaattafel Mobiliteit is het bijdragen aan gezonde, inclusieve en betaalbare mobiliteit. Dit betekent een stad waarin de lucht schoon is en waarin de CO₂-uitstoot van verkeer is gehalveerd. Dit kan door het fietsen, lopen en openbaar vervoer aantrekkelijker te maken, door minder verplaatsingen en door fossiele mobiliteit te vervangen door elektrische (deel-)mobiliteit. Het doel is om in 2030 de CO₂-uitstoot van alle voertuigen over weg, water en rails (inclusief mobiele werktuigen) op Rotterdams grondgebied te hebben gehalveerd ten opzichte van 1990.

Het organiseren van de samenwerking met de samenleving staat centraal voor de tafel Mobiliteit. De klimaatopgave is een opgave voor de samenleving. Zeker voor mobiliteit geldt dat mobiliteitskeuzes individuele keuzes zijn. Belangrijk is daarom de samenleving de ruimte te geven – en te ondersteunen- bij het ondernemen van initiatieven om de mobiliteit te verduurzamen. De tafel ziet het als haar rol om bij te dragen aan een gezamenlijk perspectief op de mobiliteitstransitie van de stad, een meer gezamenlijk probleem-eigenaarschap en meer betrokkenheid bij de uitwerking van beleid.

De tafel Mobiliteit helpt scherp te krijgen wat de klimaatdoelstelling voor mobiliteit betekent voor het gemeentelijk beleid en de samenwerking met de stad. En waar nodig worden er voorstellen voor intensivering gedaan, ook om initiatieven uit de samenleving te ondersteunen. Ook heeft de tafel een rol in het organiseren van 'meewind' voor verduurzaming van mobiliteit op landelijk en Europees niveau.

Terugblik

Aan de klimaattafel Mobiliteit is in 2021 hard gewerkt aan het uitvoeren van bestaande klimaatdeals en het opzetten van een nieuwe klimaatdeal voor Rotterdamse werkgevers. Voortbouwend op de oorspronkelijke klimaatdeals uit 2019, gericht op pilots, wordt verder gewerkt aan een opschaling van de samenwerking met de stad om de klimaatdoelen te realiseren. De deals uit 2019 zijn grotendeels afgerond, de niet afgeronde deals krijgen een vervolg in de lopende aanpak. Zie een uitgebreide toelichting per deal in het overzicht van de klimaatdeals onderaan deze rapportage.

De focus van de tafel Mobiliteit is tot nu toe met name gericht op de personenmobiliteit. De klimaatambitie met betrekking tot het goederenvervoer heeft concrete uitwerking gekregen in het stedelijk beleid en met stakeholders in de plannen voor zero-emissie stadslogistiek. De aanpak van de klimaattafel kende dit jaar twee speerpunten: 1) een bedrijvenaankpak, gericht op werk gerelateerd personenverkeer, dat globaal de helft uitmaakt van de uitstoot van auto's op de weg, en 2) een (bewoners)aankpak meer gericht op woonbuurten en de stedelijke omgeving.

Het hoogtepunt van 2021 was de lancering in oktober van de klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit. Met Rotterdamse bedrijven zijn er afspraken gemaakt om de CO₂-uitstoot van de mobiliteit van werknemers met minimaal 50% te verminderen. Rotterdam is daarmee de eerste stad die individuele klimaatknoorden heeft gesloten met werkgevers. Iets om trots op te zijn, dat navolging in Nederland verdient en dat mogelijk opgeschaald kan worden naar alle klimaattafels van het Rotterdams Klimaatknoord. Inmiddels zijn 30 bedrijven met ieder meer dan 250 medewerkers aangehaakt bij de klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit.

Als lid van deze Klimaatalliantie onderschrijven en ondertekenen zij de intentieverklaring Duurzame Mobiliteit en zetten zij zich in voor de verduurzaming van hun (personen)mobiliteit. In de aanpak committeren bedrijven zich aan de volgende doelen:

- De ambitie van een reductie van minimaal 50% CO₂-uitstoot van het werk gerelateerde personenverkeer in 2030 ten opzichte van 2016.
- Het uitstootvrij maken van de resterende autovloot (personenauto's).
- Het (laten) uitvoeren en bepalen van de nulmeting voor de CO₂-uitstoot van de personenmobiliteit van hun bedrijf ten opzichte van 2016.
- Het opstellen van een plan van aanpak met maatregelen en mijlpalen, gericht op het halen van de reductiedoelstelling.
- Het communiceren over de aanpak van hun bedrijf.
- Het jaarlijks monitoren van de voortgang.

De bedrijven, verenigd in de klimaatalliantie, nemen zelf het initiatief voor het implementeren van CO₂-reducerende maatregelen en de Verkeersonderneming ondersteunt bedrijven in deze mobiliteitstransitie. Op basis van de mogelijkheden worden er afspraken gemaakt over verduurzaming van hun mobiliteit, minder verplaatsing (thuiswerken), duurzame mobiliteitsalternatieven

(fiets, openbaar vervoer en carpoolen) en versnellen van elektrisch rijden. Meer informatie over de klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit is te vinden op: <https://ways2go.nl/nl/duurzaamemobiliteit/>

Met de Verkeersonderneming is er een programma opgezet voor een benadering van grote bedrijven en een gebiedsgerichte benadering voor middel-klein bedrijven. Het doel is om in 2021, met uitloop naar begin 2022, 50 grote bedrijven en 2 bedrijventerreinen – Spaanse Polder en Alexander bij de klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit aangesloten te hebben. De bedoeling is om de komende 3 jaar alle Rotterdamse werkgevers benaderd te hebben. De wens is om dit verder op te schalen met andere partijen binnen de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH).

Om een bredere doelgroep bij de mobiliteitstransitie in de stad te betrekken en de transitie sneller vorm te laten krijgen, wordt proactief het gesprek met belanghebbenden in de stad gevoerd. Daarvoor zijn er in 2021 eerste stappen gezet voor het opstellen van een aanpak om het gesprek met de stad over de mobiliteitstransitie aan te gaan, mede aan de hand van overlegtafels. In 2022 zal dit verder uitgewerkt worden. Daarnaast zal een versnellingsteam gaan borgen dat (buurt)initiatieven in de stad, gericht op aantrekkelijker maken van de straten met minder verkeer en meer elektrische deelmobiliteit, sneller een vervolg (kunnen) krijgen. De verwachting is dat deze aanpak in 2022 een concreet vervolg krijgt.

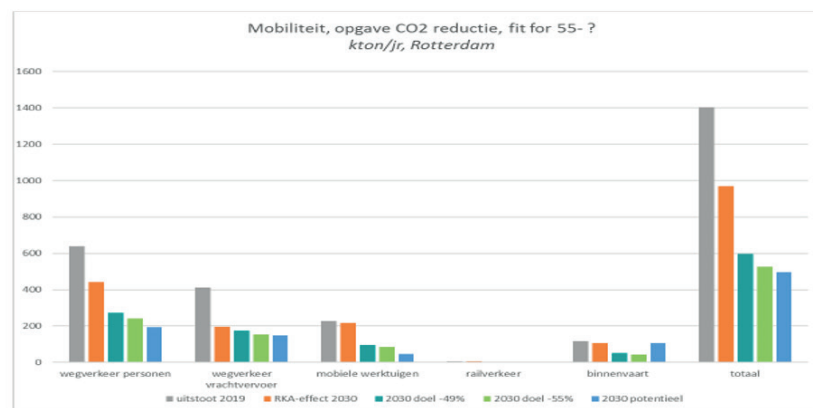
Vooruitblik

In 2021 heeft de tafel een analyse gemaakt wat de aangescherpte EU-doelstelling van 55% CO₂-reductie in 2030 ten opzichte van 1990 betekent voor de inzet vanuit de tafel Mobiliteit. Het huidige doel van het Rotterdams klimaatkkoord voor mobiliteit (-49% in 2030) is nog niet binnen bereik. Uit een analyse van de tafel blijkt dat we ongeveer halverwege zijn.

Het is mogelijk de 55% reductiedoelstelling te halen, maar dat vergt forse stappen. Al het beschikbaar potentieel moet worden benut. Dat vraagt veel van het gemeentelijk beleid en van de bewoners en bedrijven van de stad. Cruciaal is daarom een eenduidige ambitie en analyse van waar we staan en heen willen. Daarom zal 2022 voor de tafel ook in het licht staan van het bouwen aan een

gedeeld beeld over de mobiliteitstransitie en de stappen die dat vraagt. Deze versnellingsaanpak voor concrete mobiliteitsplannen willen we organiseren aan een 'concrete klimaat Tafel Mobiliteit', een netwerk van mobiliteitspartijen in de stad die samenwerken aan de klimaatdoelstellingen.

Mobiliteit 2030: Klimaatopgave & Potentieel



Reductieopgave Mobiliteit :- 49% betekent -58% tov 2019; / - 55% betekent - 63% reductie tov 2019

Bron: DCMR(2019/2030), potentieel = globale berekening

Uit de analyse blijkt dat met name bij het personenverkeer nog extra stappen gezet moeten en kunnen worden. De klimaat Tafel legt hierbij het accent op het opschalen van de werkgeversaanpak (Klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit) en van deelmobiliteit in de stad. Daarnaast start de tafel in 2022 een verkenning naar de kansen voor CO₂-reductie voor mobiele werktuigen en naar CO₂-reductie logistiek in de haven. Hier ligt immers nog een stevig potentieel aan CO₂-reductie. Om dit te bewerkstelligen zal er ook worden samengewerkt met de tafel Haven en Industrie.

In 2022 continueren we de klimaatalliantie Duurzame Mobiliteit en betrekken we hierbij zoveel mogelijk Rotterdamse werkgevers. De ondersteuning wordt georganiseerd in samenwerking met de nieuwe organisatie Zuid-Holland Bereikbaar. Voor 2023 en 2024 wordt gebouwd aan een stevigere samenwerking en gezamenlijke financiering met onder andere MRDH, de provincie Zuid-Holland en de Rijksoverheid.

Een belangrijk onderdeel, wat tot nu toe wat onderbelicht is gebleven, vormen de mobiele werktuigen – in bouw en wegenbouw, maar ook in haven (equipment). De tafel Mobiliteit wil op dit vlak in 2022 ook nieuwe initiatieven gaan ondernemen. In het komende jaar onderzoeken we welke nieuwe klimaatdeals hieruit kunnen volgen. Waar mogelijk in samenwerking met de tafel Haven en Industrie.

Zeker ook bij mobiliteit is van belang dat het nationaal en Europees beleid de Rotterdamse inzet ondersteunen. Helaas lijkt het nieuwe Regeerakkoord 2021-2025 op het gebied van mobiliteit vooral op tegenwind. Waar de ambitie in het Regeerakkoord voor alle andere sectoren aangescherpt is naar ruim 60% CO₂-reductie blijft die voor mobiliteit vooralsnog hangen rond de -25% voor 2030. Hierbij gaat het om fiscale maatregelen met name om elektrisch rijden te bevorderen, in bijzonder elektrische voertuigen voor zakelijke lease maar ook regulering van de werk gerelateerde mobiliteit en algemener de verdere normering hiervan. Het nieuwe Regeerakkoord spreekt van steun voor de transitieopgave van de stad, voor gedragsbeïnvloeding duurzame mobiliteit, voor fiets en OV en deelmobiliteit. Maar het is nog niet helder wat Rotterdam hiervan mag verwachten. Tot slot is het bij de mobiele werktuigen nuttig als de voorziene subsidieregeling ook van toepassing zal worden voor havenequipment, welke in Rotterdam een groot deel van dit segment uitmaakt.

Klimaatdeals Mobiliteit

Naam	Terugblik		Vooruitblik		
Klimaatdeal	Status	Voortgang in 2021	Planning 2022	Lange termijn	Wat is er nodig
Vervoersbank (Klimaatdeal #19)		Deze klimaatdeal is beëindigd. Naast negatieve gevolgen door COVID-19 bleken ook praktische onmogelijkheden bij de aanbieder – aan doelgroep aanbieden van aangepast tarief- een belemmering te vormen. Er is geëvalueerd en besloten om de lessen mee te nemen in opschaling naar de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56).	Voor vervolg, zie klimaatdeal # 56		
Elektrische car sharing voor iedereen (Klimaatdeal #20)		Initiatiefnemer heeft zich bij start teruggetrokken en dit verder zelfstandig ontwikkeld. Bij klimaatdeal #56 stadsbrede deelmobiliteit en klimaatdeal #52 Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers, wordt algemene inzet deelmobiliteit en mogelijkheden free floating deelauto's betrokken.	Voor vervolg zie klimaatdeal #52 en #56		
Multimodale wijken station hubs (Klimaatdeal #21)		De pilot in de Hoogstraat met Hely heeft vervolg gekregen met een aantal pilots. Het gemeentelijk beleid voor (vormgeving) hubs wordt mede op basis hiervan ontwikkeld in 2022. Deze klimaatdeal wordt betrokken bij de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56), afgestemd op het lokale beleid in ontwikkeling.	Voor vervolg, zie klimaatdeal #56		
Coöperatie deelmobiliteit (Klimaatdeal #22)		In Rotterdam is door omstandigheden het concept van Deel! niet tot ontwikkeling gekomen. Het initiatief wordt echter als waardevol beoordeeld en wordt betrokken bij de klimaatdeal Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56).	Voor vervolg, zie klimaatdeal # 56		
Emissievrije beleving van bouwmaterialen (Klimaatdeal #23)		Deze pilot is mede door de steun van de rijksoverheid en opdracht van de gemeente haalbaar geworden. De emissievrije beleving is succesvol van start gegaan en daarmee is deze klimaatdeal afgerond.	Afgerond, verdere initiatieven op gebied van duurzame logistiek krijgen uitwerking via Logistiek 010		

Naam	Terugblik		Vooruitblik		
Klimaatdeal	Status	Voortgang in 2021	Planning 2022	Lange termijn	Wat is er nodig
		https://breytner.com/eerste-100-elektrische-50-tons-trekker-oplegger-combinatie-op-de-nederlandse-weg/			
Bundeling ophalen bedrijfsafval (Klimaatdeal #24)		Deze klimaatdeal loopt gelijk op met de klimaatdeal Emissievrije beleving van bouwmaterialen (Klimaatdeal #23). Daarmee is deze klimaatdeal succesvol afgerond. https://www.renewi.com/nl-nl/over-renewi/onze-rol/actueel/gezamenlijke-inzameling-bedrijfsafval-in-rotterdam	Afgerond, verdere initiatieven op gebied van duurzame logistiek krijgen uitwerking via Logistiek 010		
Eenrichtingsverkeer Nieuwe Binnenweg (Klimaatdeal #25)		In 2022 start de planontwikkeling voor Nieuwe Binnenweg, gericht op verkeerscirculatie en verkeersveiliger en aantrekkelijker maken van de Nieuwe Binnenweg	Onderdeel gemeentelijk beleid en verdere planuitwerking		
Experiment schoolomgevingen (Klimaatdeal #26)		Twee scholen hebben concreet vervolg gekregen in het kader van de deal: De Theresiaschool en de Bergse Zonnebloem. Beide experimenten zijn inmiddels afgerond. De schoolomgevingenaanpak krijgt vervolg als onderdeel van gemeentelijk beleid. Bij de aanpak wordt het primaat aan fietsers en voetgangers en veilige schoolomgeving gegeven. Ouders die met de auto hun kinderen brengen worden gevraagd op wat afstand van de schoolomgeving te parkeren. Daarnaast wordt verkeersmenu/ verkeerseducatie beschikbaar wat scholen zelf kunnen vormgeven. Dit wordt proactief onder de aandacht van scholen gebracht.	Onderdeel gemeentelijk beleid		
Groene Connectie Rotterdam Centrum (Klimaatdeal #27)		Door middel van workshops en wandelexpedities zijn de vergezichten verkend. Deze deal krijgt een vervolg in de realisatie van de 7 stadsparken. Dit zijn met uitzondering van Weena/Hofplein andere plekken. Voor 2021 zijn er nog geen vervolgacties voorzien door initiatiefnemers.	Afgerond. Vooralsnog geen vervolg.		

Klimaatdeals Mobiliteit

Naam	Terugblik		Vooruitblik		
Klimaatdeal	Status	Voortgang in 2021	Planning 2022	Lange termijn	Wat is er nodig
Ondernemerstafel (Klimaatdeal #28)		Deze klimaatdeal is opgeschaald naar de Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers (Klimaatdeal #52).	Zie klimaatdeal #52		
Zakelijke deelmobiliteit (Klimaatdeal #29)		De deal heeft een concreet vervolg gekregen in de Kruispleingarage waarin september 2021 een pilot voor 1 jaar is gestart met elektrische deelauto's (3 aanbieders) https://www.rotterdam.nl/werken-leren/deelautos-schouwburgplein/ Deze klimaatdeal wordt opgeschaald naar de Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56). En mogelijk verbonden met werkgeversaanpak Rotterdamcentrum.	Vervolg mogelijk in klimaatdeal # 52 werkgeversaanpak en/of klimaatdeal #56		
Gemeentelijke mobiliteit (Klimaatdeal #30)		De uitwerking verloopt voorspoedig met plannen voor een eigen wagenpark. Aansluiting van de gemeente bij Anders Reizen is in 2021 gebeurd. Gemeente is een van de ambassadeurs van de Rotterdamse werkgeversaanpak Duurzame Mobiliteit (#klimaatdeal52)	Verder uitwerking plannen voor mobiliteit gemeentelijke organisatie		
Elektrische BoTuBus, voor banen en de buurt (Klimaatdeal #31)		Er wordt nog gewerkt aan het tot stand komen van de (buurt)coöperatie voor zonnestroom. Het plan is dat deze coöperatie eind 2021 is opgericht.	Ontwikkelingen worden afgewacht.		
Alle kinderen op de fiets naar school (Klimaatdeal #32)		Deze deal is gestart met 4 initiatieven op Rotterdam Zuid en heeft een vervolg gekregen in onder andere Jeugdvakantieland waar 9.650 Kinderen (van 2 tot 12 jaar) hebben gefietst. 2700 leerlingen op 66 basisscholen in Rotterdam hebben het fietsexamen gedaan.	Nadere uitwerking		
Stadsbrede deelfiets (Klimaatdeal #33)		Deze klimaatdeal (ROS) is beëindigd. Het voorstel paste niet in het beleid van de gemeente: te grootschalige aanvraag in een keer, additionele financiering gevraagd en de techniek met docking station was niet akkoord.	Geen vervolg, uitgangspunten mee te nemen in klimaatdeal #52 stadsbrede deelmobiliteit		
Fietscampus 010 (Klimaatdeal #34)		De opzet van de fietscampus heeft geen vervolg gekregen. Wel wordt er volop ingezet om alle	Nadere uitwerking		

Naam	Terugblik		Vooruitblik		
Klimaatdeal	Status	Voortgang in 2021	Planning 2022	Lange termijn	Wat is er nodig
		Rotterdamers de mogelijkheid te bieden om te fietsen. Meer dan 1.500 Rotterdamers (jong & oud) een eigen fiets gekregen in 2021. Meer dan 500 Kinderfietsen opgehaald om ze een tweede leven te geven.			
Klimaatalliantie – Transitiekamer Mobiliteit (Klimaatdeal #35)		De transitiekamer is een steun geweest bij de ontwikkeling van nieuwe klimaatdeals. De verdere verbreding van gedeeld eigenaarschap in Rotterdamse samenleving voor de klimaatdoelstelling betekent een verdere doorontwikkeling van deze deal naar een klimaatalliantie.	Oprichten van een tafel klimaatalliantie met de stad waarin belangen evenredig zijn vertegenwoordigd, gericht op minimaal 50% CO ₂ reductie 2030		
Mobiliteitsaanpak Rotterdamse werkgevers (Klimaatdeal #52)		Deze klimaatdeal is in 2020 ontwikkeld: een programmatische aanpak voor een netwerk van Rotterdamse werkgevers, gericht afspraken maken met bedrijven over duurzaam woon-werk- en zakelijk verkeer met minimaal 50% CO ₂ reductie in 2030. Met de Verkeersonderneming is een programma opgezet met een verschillende benadering voor grote en kleinere bedrijven. In oktober 2021 is de kick-off met 22 bedrijven geweest die de intentieverklaring hebben ondertekend. Eind 2021 zijn 30 bedrijven aangesloten. De aanpak op twee bedrijventerreinen Spaanse Polder/Rotterdam Noordwest en Alexanderknoop is gestart.	Aansluiten van 2 ^e tranche bedrijven bij de klimaatalliantie, ca 100 grotere bedrijven en 2-4 grotere bedrijventerreinclusters (MKB) Totaal > ca 110.000 werknemers Regionale verbreding aanpak/ klimaatalliantie.	In 2023 en 2024 vergelijkbare aanpak als in 2022. Hiermee afronding. Daarna beheerfase met monitoren en borgen van afspraken richting 2030	Regionale samenwerking en cofinanciering
Stadsbrede deelmobiliteit (Klimaatdeal in ontwikkeling #56)		Deze klimaatdeal is in ontwikkeling en wordt afgestemd op het gemeentelijke programma voor deelmobiliteit. Versnelling van de ontwikkeling van deelmobiliteit en vervanging incidenteel autogebruik draagt potentieel substantieel bij aan de klimaatopgave. Resultaat i.s.m. mobiliteitstransitie met de stad.	Nadere uitwerking van gemeentelijk aanpak in samenwerking met providers en buurtbewoners	In elke Rotterdamse wijk (e-) deelmobiliteit beschikbaar en aantrekkelijk tarief Een sterke afname van parkeerdruk met aantrekkelijk ingerichte straten.	Gezamenlijk eigenaarschap klimaatopgave stad (Providers en buurtbewoners en gemeente). Zie ook klimaatdeal #35
Legenda	Groen	Klimaatdeal verloopt grosso modo zoals beoogd op 22 nov 2019 en/of is succesvol afgerond			

Klimaatdeals Mobiliteit

Naam	Terugblik		Vooruitblik		
Klimaatdeal	Status	Voortgang in 2021	Planning 2022	Lange termijn	Wat is er nodig
	Oranje	Klimaatdeal verloopt niet zoals beoogd op 22 nov 2019, bijsturen			
	Rood	Klimaatdeal is gestrand of mist energie, afsluiten			

In 2021 is samengewerkt met:

Amber	MKB Rotterdam
Anders Reizen	Mywheels
Arcadis	MRDH
Berkman	Price Waterhouse Cooper
Blue Amigo	Port of Rotterdam
Breytner transport	Quion
Buurauto	Renewi
DEEL!	RMC
Deloitte	Severs Breeman Rotterdam-Zuid
Eneco	Royal Hasko DHV
Energie Coöperatie	Sezer
Delfshaven	Shell
Drift	Spring Holding
Erasmus Medisch Centrum	Stadslab Luchtkwaliteit
Gemeente Rotterdam	Stedin
Havenbedrijf Rotterdam	TOS
Hely	Uniper
Hogeschool Rotterdam	Van Dorp
Humankind	Van Oord
ING	Viro Clinics
Jeugdbescherming	Verkeersonderneming
Juuve	Vervoersbank
Kramer Groep	Watertaxi
KPN	Woonbron